



COMUNE DI FERRARA

Città Patrimonio dell'Umanità

Assessorato Ambiente, Lavoro, Attività Produttive



Ferrara, 25/10/2016

Al consigliere del Movimento 5 Stelle
Ilaria Morghen

Al Settore Affari Generali
U.O. Assistenza agli Organi
P.zza del Municipio, 2
44121 FERRARA
SEDE

p.c Segreteria Pres.te Consiglio

LL.SS.



Oggetto: Risposta all' Interpellanza P.G. 109144/2016 del 03/10/2016 presentata dal Consigliere Comunale Ilaria Morghen del Movimento 5 Stelle.

Con riferimento all'interpellanza in oggetto, nella quale si chiedono provvedimenti per il risanamento della qualità dell'aria si sottolinea quanto segue:

Si considerano i veicoli fermi ad un impianto semaforico o ad un passaggio a livello abbassato in situazione di "arresto", e non di sosta.

Il dettato normativo dell'art.157 comma 1 lett. a) del Codice della strada recita in proposito che "per arresto si intende l'interruzione della marcia del veicolo dovuta ad esigenze della circolazione;" ed è innegabile che l'incolonnamento di veicoli per le cause sopra citate sia riconducibile a questa casistica.

Pertanto, considerato che il comma 2 prescrive che solo durante la "sosta" (intesa come sospensione della marcia del veicolo protratta nel tempo, con possibilità di allontanamento da parte del conducente) i veicoli debbano avere il motore spento, tale obbligo non può essere riconducibile a mere situazioni di "arresto".

Diversamente infatti la Polizia Municipale si troverebbe paradossalmente costretta a sanzionare veicoli incolonnati al semaforo o in attesa che le sbarre del passaggio a livello si alzino .

Per quanto concerne l'installazione di cartelli stradali del tipo indicato nell'allegata mozione si rileva come questi non siano previsti dal Codice della strada e dal suo regolamento esecutivo.

In merito ai pannelli a messaggio variabile si ritiene che questi debbano necessariamente riportare sole indicazioni di tipo informativo, essendo non prevista dalla normativa vigente alcuna valenza prescrittiva e/o di obbligo.

Attualmente è in via di finalizzazione un accordo con TPER per predisporre appositi segnali ai capolinea dei mezzi pubblici per lo spegnimento dei motori durante l'attesa così come con FER per il collocamento di tabelle indicative adiacenti ai passaggi a livello.

Per quanto concerne lo spegnimento del motore dei veicoli merci durante la fase di scarico/carico i controlli sono già insiti nel regolare servizio svolto dal Corpo di Polizia Municipale.

Restando a disposizione per qualsiasi chiarimento in merito si coglie l'occasione per porgere distinti saluti.

L'Assessore LL.PP

Dott. Aldo Modonesi



L'Assessore all'Ambiente

Dott.ssa Caterina Ferri

