



COMUNE DI FERRARA

Città Patrimonio dell'Umanità



Ferrara, 28 novembre 2016

*Al Consigliere
del Gruppo "Fratelli d'Italia – AN"
Dott. Paolo Spath*

*p.c. all'Ufficio del Presidente del Consiglio
al Segretario Generale
all'Ufficio di Gabinetto del Sindaco
all'Ufficio Assistenza Organi
all'Ufficio Stampa*

LL.SS.

Oggetto: risposta all'interpellanza P.G. 118814/2016 del Consigliere Gruppo "Fratelli d'Italia – AN" Dott. Paolo Spath in merito all'opportunità di installare due speed check in prossimità della "curva del canile" in via Padova.

Gentile Consigliere,

in merito all'interpellanza in oggetto Le comunico che è stata sentita la U.O. Mobilità del Servizio Infrastrutture informandola di quanto segue:

si evidenzia che, il tratto stradale di via Padova è comunale dal cartello di "centro abitato" posto 30 metri prima della "curva del canile" (direzione centro città), mentre è strada extraurbana (SS16 Adriatica) di competenza ANAS nel tratto precedente, ove vige il limite dei 90 km/h;

centocinquanta metri prima della curva (direzione centro città) il limite di velocità è fissato a 50 Km/h proprio in ragione della pericolosità della curva, segnalata da apposito cartello;

gli "speed check" presenti sul nostro territorio sono stati tutti installati all'interno dei centri abitati e necessitano, come noto per poter legittimamente operare, della presenza fisica di una pattuglia della Polizia Locale nelle immediate vicinanze, nel caso in questione lo speed check andrebbe quindi installato a qualche metro dalla curva per rientrare nel centro abitato.

questi dispositivi però, per poter correttamente funzionare, devono essere collocati lungo tratti stradali rettilinei e non in prossimità di curve, per leggere inequivocabilmente la targa del veicolo; la lettura della targa avviene infatti a circa 50 mt dal dispositivo di rilevazione, distanza che arriva a 70 metri in caso di nebbia.


Ciò premesso risulta chiaro che, vista la conformazione della strada e il limite di centro abitato posto a pochi metri dall'inizio della curva, non risulta tecnicamente fattibile posizionare uno speed check in questo luogo.

Si segnala infine che, già vengono effettuate dal Corpo di Polizia Municipale con ausilio del telelaser, nell'ambito dei servizi programmati, operazioni di controllo della velocità con postazioni mobili; questo perché la via Padova non è inclusa nell'elenco delle strade extraurbane dove il Prefetto autorizza la collocazione fissa di dispositivi per la rilevazione della velocità, in quanto sussistono le condizioni affinché una pattuglia si possa fermare in sicurezza ed eseguire le operazioni di controllo.

Per tutti i motivi sopracitati, nel rispetto del Codice della Strada, non ci sono le condizioni per collocare gli "speed check", quest'Amministrazione proverà a valutare soluzioni diverse atte a diminuire il grado di pericolosità di questo tratto stradale.

Cordiali saluti.

Assessore ai Lavori Pubblici
Dott. Aldo Modonesi

A large, stylized handwritten signature in black ink, which appears to be 'Aldo Modonesi', written over the typed name.