



COMUNE DI FERRARA

Città Patrimonio dell'Umanità



Ferrara, 19 settembre 2016

*Alla Consigliera del Gruppo M5S
Sig.ra Ilaria Morghen*

*p.c. all'Ufficio del Presidente del Consiglio
al Segretario Generale
all'Ufficio di Gabinetto del Sindaco
all'Ufficio Assistenza Organi
all'Ufficio Stampa*

LL.SS.

Oggetto: risposta all'interrogazione P.G. 92643/2016 della Consigliera Ilaria Morghen del Gruppo Consiliare M5S in merito all'acquisto e alla messa in posa dei guardrail salva motociclisti.

Gentile Consigliera,

in merito all'interrogazione in oggetto La informo che è stata sentita l'U.O. Interventi Ordinari del Servizio Infrastrutture Mobilità e Traffico.

Premesso che, il potenziamento della sicurezza stradale e la riduzione dell'incidentalità costituiscono da tempo uno degli obiettivi della politica di quest'Amministrazione si evidenzia che, nell'ambito della manutenzione delle infrastrutture stradali vengono sovente effettuati, quando possibile, anche interventi migliorativi atti ad adeguare o efficientare le infrastrutture stradali in esercizio.

Tra questi interventi migliorativi, s'iscrivono anche gli inserimenti degli attuatori d'urto e l'installazione di sistemi per la protezione dei motociclisti nelle barriere stradali; la mozione approvata in Consiglio Comunale è pertanto coerente con le linee d'indirizzo perseguite da quest'Amministrazione nell'esercizio della manutenzione.

Gli interventi di manutenzione migliorativa, a carico dei fondi ordinari, sono comunque posti in essere quando si rende necessario il ripristino della funzionalità di barriere già oggetto d'intervento ripartivo, diversamente, quando si rende opportuno sostituire ex novo impianti in esercizio, è necessario fare ricorso a risorse straordinarie iscritte nel piano annuale delle opere pubbliche.

Si rileva che, l'adeguamento con la sostituzione ex novo di barriere esistenti, per quanto opportuno ai fini della sicurezza, non è normativamente dovuto, soprattutto a fronte di situazioni nelle quali si rileva la totale mancanza di barriere in interi tratti di strada che presentano un grado

di pericolosità certamente superiore a quelli nei quali le barriere sono poste in opera, se pur non adeguate con i presidi per le motociclette.

Nell'esercizio 2015 sono stati destinati, alla manutenzione ripartiva delle barriere di sicurezza incidentate o variamente ammalorate, € 49.294,00 con i quali sono stati effettuati sull'intero territorio comunale interventi, ormai ultimati, in diverse vie (Chiesa, Calzolari, Copparo, Catena, Comacchio....) tutti strettamente manutentivi nei quali il ripristino è stato effettuato senza l'apposizione dei presidi idonei alla trattenuta dei motocicli; questo a fronte di un conto economico che vede il costo del ripristino migliorativo molto superiore al costo della semplice barriera.

Per quanto concerne invece l'esercizio 2016, l'importo lavori di € 52.722,00 è attualmente in corso di affidamento.

Cordiali saluti.

Assessore ai Lavori Pubblici
Dott. Aldo Modonesi

