



COMUNE DI FERRARA

Città Patrimonio dell'Umanità



G.O.L. - Giustizia Onore Libertà

Gruppo Consiliare

P.G. 130816/2018

Ferrara, 23 Ottobre 2018

All'Ill.mo sig. Sindaco di Ferrara

OGGETTO: Interpellanza "Danni al ponte di via Golena e ricostruzione onerosa":

PREMESSO

che il Bailey è una tipologia di ponte, d'origine militare, che prende il nome dal suo ideatore: l'ingegnere britannico Donald Bailey; esso è realizzato con elementi modulari, in genere travi reticolari in acciaio ed impalcati con assi di legno;

APPURATO

che l'Amministrazione comunale ha ritenuto opportuno realizzare a Cocomaro su via Golena un nuovo ponte Bailey, costituito da un impalcato metallico avente una distanza tra gli appoggi di 36,57 metri e carreggiata larga 3,67 metri;

ACCERTATO

che l'Amministrazione comunale di Baricella, alcuni anni ha realizzato, attraverso la ditta Imece srl di Bologna, sul fiume Reno a Passo Segni, un ponte Bailey composto da tre campate di lunghezza totale di 80 m., in cui si è mantenuto l'originale piano di calpestio in legno. L'opera è costata all'ente 200 mila euro, mentre quello in costruzione a Cocomaro avrà un costo complessivo di circa 298 mila euro;

PERPLESSITA'

che il ponte in costruzione a Ferrara, 43 metri più corto del Bailey realizzato nel comune di Baricella (BO) a Passo Segni sul fiume Reno tra le Province di Ferrara e Bologna sia lungo meno della metà rispetto agli 80 metri del ponte sul Reno e venga a costare il $(298-200)*100/200 = 49 \%$ in più dei 200 mila euro spesi dal comune di Baricella;

VALUTATO

che il ponte ferrarese possa aver subito un degrado addizionale a causa degli interventi sbagliati effettuati dall'amministrazione, come i dossi di rallentamento posti sul ponte e la sostituzione dell'impalcato originale in legno con quello metallico. Infatti i dossi sul ponte causavano aumento di vibrazioni sussultorie sottoponendo l'acciaio a stress per fatica non previsto in sede progettuale, così come il grigliato in acciaio che, a differenza dell'assito, trasmetteva alla struttura carichi orizzontali sulle spalle non previsti originariamente;

CIO' PREMESSO

Il sottoscritto INTERPELLA il Sig. Sindaco e per esso l'Assessore delegato per sapere:

- perché e chi ha proposto (assessore o dirigente comunale) di adottare sul ponte interventi sbagliati quali l'installazione dei dossi e del relativo grigliato metallico rendendolo inservibile la struttura nel giro di pochissimo tempo;

- perché invece di sorteggiare aziende "a caso" non si è operato in modo che, alla gara per la ricostruzione del ponte, partecipasse anche la ditta Imece srl di Bologna che aveva già effettuato dei lavori simili a regola d'arte e a prezzi molto inferiori a quelli che pagherà l'amministrazione ferrarese;

- quali siano tutti gli interventi effettuati sul ponte Bailey di via Golena dal 2014 a tutt'oggi ed i relativi responsabili di procedimento;

- se ritiene corretto che gli almeno 98 mila euro in più pagati dal Comune di Ferrara per costruire un ponte più piccolo di quello costruito il comune di Baricella vengano addebitati alle figure politiche e tecniche responsabili della gestione.

Si richiede risposta scritta.
Con Osservanza.

Il Presidente del Gruppo consiliare
Giustizia Onore Libertà
Ing. Francesco Rendine

