

Ferrara, 27 novembre 2018

*Al Consigliere  
del Gruppo FI  
Sig. Vittorio Anselmi*

*p.c. all'Ufficio del Presidente del Consiglio  
al Segretario Generale  
all'Ufficio di Gabinetto del Sindaco  
all'Ufficio Assistenza Organi  
all'Ufficio Stampa*

*LL.SS.*

**Oggetto: risposta all'interpellanza P.G. 133412/2018 del Consigliere Anselmi Gruppo FI in merito all'istituzione di una ZTL in via Beatrice d'Este.**

*Gentile Consigliere,*

*in merito all'interpellanza in oggetto è stata sentita la U.O. Mobilità del Servizio Infrastrutture Mobilità e Traffico che comunica quanto segue:*

*allo stato attuale, via Beatrice d'Este e via Porta d'Amore sono strade interne al Settore 2; in via Beatrice d'Este la sosta è riservata ai residenti del Settore muniti di vetrofanìa mentre in via Porta d'Amore la sosta è libera.*

*Il Regolamento vigente prevede, per i residenti dei Settori, il rilascio di una vetrofanìa per nucleo familiare se il numero delle auto possedute eccede i posti auto privati a disposizione.*

*Il 16 luglio scorso è stato approvato il nuovo Regolamento per l'accesso e la circolazione dei veicoli nelle Zone a Traffico Limitato e nelle Aree Pedonali e per la sosta dei veicoli nei Settori che entrerà in vigore dal 1 luglio 2019.*

*Successivamente all'entrata in vigore sarà ampliata la ZTL B esistente, definendo una nuova ZTL BI che includerà le seguenti vie:*

- Via Quartieri da via Beatrice d'Este a via XX Settembre,*
- Via Beatrice d'Este,*
- Via del Gambone,*

- Via Porta d'Amore da via Carlo Mayr a via XX Settembre,
- Via Borgovado da via XX Settembre a via Carlo Mayr,
- Via Camposabbionario da via XX Settembre a via Carlo Mayr,
- Via Caprera da via XX Settembre a via Carlo Mayr,
- Via Palmieri,
- Via Cantarana,
- Via Ludovico il Moro,
- Via di Spina,
- Via Valle Pega,
- Via Assiderato,
- Via Borgo di Sotto da via Madama a via Praisolo,
- Via Praisolo.

*A seguito di tale ampliamento, al fine di garantire un'equa possibilità di sosta ai residenti dell'attuale ZTL B e della nuova ZTL B1, caratterizzati da una minore disponibilità di posti auto per la caratteristica del tessuto urbano e per la vicinanza alle mura cittadine, si è previsto il rilascio di un secondo permesso ZTL, valido per la sosta all'interno della ZTL B1, al posto della vetrofania (che consentirebbe la sosta all'esterno della ZTL nelle aree riservate ai residenti del Settore).*

*I residenti della ZTL B e B1 senza posto auto o con un numero di auto superiore alla disponibilità di posti auto potranno, pertanto, disporre di un ulteriore permesso ZTL per la sosta su strada all'interno della ZTL B1; il permesso sosta (vetrofania) sarà invece rilasciato ai residenti del Settore.*

*Con la nuova regolamentazione, via Porta d'Amore, tratto da via Baluardi a via XX Settembre, sarà riservata alla sosta dei residenti del Settore 2 con vetrofania.*

*I tempi di entrata in vigore del Regolamento sono stati dettati dalla complessità dell'operazione che, contestualmente all'ampliamento della ZTL, prevede la sostituzione del software per il rilascio permessi e la graduale sostituzione di tutti i permessi attualmente in essere.*

*Cordiali saluti.*

**Assessore ai Lavori Pubblici**  
**Dott. Aldo Modonesi**