



COMUNE DI FERRARA

Città Patrimonio dell'Umanità



Ferrara, 28 maggio 2018

**Al Consigliere del Gruppo  
"Fratelli d'Italia - AN"  
Sig. Alessandro Balboni**

**p.c. all'Ufficio del Presidente del Consiglio  
al Segretario Generale  
all'Ufficio di Gabinetto del Sindaco  
all'Ufficio Assistenza Organi  
all'Ufficio Stampa**

**LL.SS.**

*Oggetto: risposta all'interpellanza P.G. 61704/18 del Consigliere Balboni Gruppo Fratelli d'Italia - AN in merito all'installazione di dissuasori di velocità in Via Venezia.*

*Gentile Consigliere,*

*in merito all'interpellanza in oggetto si comunica che è stato sentito il Servizio Infrastrutture Mobilità e Traffico - U.O. Mobilità che riferisce quanto segue:*

*via Venezia è una strada urbana a doppio senso di circolazione, con marciapiedi su entrambi i lati ed ha una larghezza complessiva delle corsie di ml. 10,00 circa;*

*i cittadini residenti hanno lamentato l'alta velocità dei veicoli che transitano su questa ampia strada, spesso usata come by-pass verso la città di Ferrara nei momenti in cui la parallela via Padova è intensamente trafficata (petizione P.G. 86207/2016 nella quale veniva richiesta d'installazione di dossi artificiali);*

*con lettera P.G. 113829/2016 del Servizio Infrastrutture Mobilità e Traffico al Referente della petizione è stato spiegato che l'installazione dei dossi in strade con edifici abitativi su ambo i lati arreca un notevole disagio al punto che, in molti casi, è stata richiesta l'immediata rimozione dagli stessi cittadini richiedenti.*

*Visto quanto in premessa, ma con l'esigenza di diminuire la velocità dei veicoli transitanti, il Servizio Infrastrutture Mobilità e Traffico ha redatto un progetto per l'attraversamento pedonale presente in Via Venezia all'altezza del cv 45 che prevederà la realizzazione di un'aiuola spartitraffico che potrà consentire ai pedoni di attraversare la strada in due tempi, riducendo così il periodo di permanenza sulla carreggiata.*

*L'aiuola spartitraffico contribuirà alla canalizzazione delle correnti di traffico, determinando così una riduzione della velocità dei veicoli in transito con ulteriori benefici per la sicurezza, si comunica infine che la realizzazione di tale intervento è già in corso e terminerà entro il mese di giugno p.v.*

*Cordiali saluti.*

*Assessore ai Lavori Pubblici  
Dott. Aldo Modonesi*



Progetto



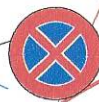
VIA VICENZA

VIA VENEZIA

Hi del piano 2 ml.



Isola ecologica esistente



PALO SEGNALETICO ESISTENTE



CV76 PC

MARCIAPIEDE

CV72A PC



PALO SEGNALETICO ESISTENTE

MARCIAPIEDE



CV45 PC

MARKER STRADALI



CV66 PC

## Stato di fatto



Settore Opere Pubbliche e Mobilità  
Servizio Infrastrutture, Mobilità e Traffico  
U.O. Mobilità

**REALIZZAZIONE ISOLA SPARTITRAFFICO  
PER ATTRAVERSAMENTO PEDONALE  
VIA VENEZIA**

