



COMUNE DI FERRARA

Città Patrimonio dell'Umanità

Assessorato alla Sicurezza,  
Protezione Civile, Frazioni, Mobilità

Ferrara, 24 ottobre 2019

Il Vicesindaco

COMUNE DI FERRARA  
PROTOCOLLO GENERALE  
Cod.AMC.FE.A01.

24 OTT. 2019

N. 132224

e, p.c.

Al Sig. Consigliere Dario MARESCA  
Gruppo Gente a Modo

Al Presidente del Consiglio Comunale

All'Ufficio di Gabinetto

All'U.O. Assistenza agli Organi

All'Ufficio Stampa

LL..SS

**OGGETTO: Riscontro a interpellanza P.G. 106834/19 sulla rimozione delle panchine pubbliche e sulla cosiddetta operazione "Parchi Sicuri"**

Egregio Consigliere,

come più volte specificato l'operazione Parchi Sicuri rappresenta un progetto su larga scala che nasce con la finalità di rendere le aree verdi del Comune di Ferrara più agibili e fruibili di quanto siano ad oggi, in particolare nelle ore serali e notturne, nei quartieri a rischio criminalità, e nelle frazioni trascurate a lungo dalla precedente amministrazione.

L'operazione consta di diversi passaggi, dei quali, la rimozione di alcune panchine e la loro ricollocazione è soltanto il primo.

Le linee guida dell'intera operazione verranno presentate nelle prossime settimane e in queste sono comprese anche la chiusura notturna dei parchi cittadini, una migliore illuminazione delle zone più a rischio e nuove modalità e tempistiche di pattugliamento e controllo da parte della Polizia Locale, più adeguate alle reali esigenze di sicurezza della città.

I residenti delle zone interessate e in particolare i cittadini che risiedono nelle aree limitrofe ai parchi, sono stati parte attiva di questa prima parte del progetto, e lo saranno ancora in futuro.

La stessa rimozione di alcune panchine ha preso il via da una serie di esposti e segnalazioni relative a luoghi e strutture di arredamento urbano utilizzati come punti di spaccio ben identificabili.



COMUNE DI FERRARA

Città Patrimonio dell'Umanità

L'elenco delle panchine da rimuovere è in aggiornamento così come il piano di riposizionamento che avverrà solo successivamente al loro ripristino.

Per quanto riguarda i costi, ad oggi l'attività è stata svolta nell'ambito della manutenzione ordinaria del territorio, operativa attraverso un appalto che si occupa di eliminare gli stato di pericolo su strade piste ciclabili e pertinenze.

Distinti saluti

Il Vicesindaco  
Nicola Lodi