

*Ferrara, 26 febbraio 2019*

*Al Consigliere  
del Gruppo FDI-AN  
Sig. Alessandro Balboni*

*p.c. all'Ufficio del Presidente del  
Consiglio  
al Segretario Generale  
all'Ufficio di Gabinetto del Sindaco  
all'Ufficio Assistenza Organi  
all'Ufficio Stampa*

*LL.SS.*

***Oggetto: risposta all'interpellanza P.G. 18893/19 del Consigliere Balboni Gruppo Consiliare FdI-AN in merito alla viabilità di Foro Boario.***

*Gentile Consigliere,*

*in merito all'interpellanza in oggetto si comunica che è stato sentito il Servizio Infrastrutture Mobilità e Traffico precisando quanto segue:*

*il cantiere di via Foro Boario, avviato nel mese di agosto 2018, come noto è relativo ai lavori per il ripristino della rete idrica a cura della Società Hera S.p.A.;*

*le segnalazioni pervenute anche a quest'Amministrazione sono state prontamente inoltrate alla competente Società Hera S.p.A. a seguito delle quali si è sempre attivata per creare meno disagi ai cittadini, nei limiti della possibilità oggettive di un cantiere;*

*infatti i lavori, vista l'alta densità abitativa, hanno risentito della presenza di numerose interferenze di sottoservizi di altri gestori, in certi casi previsti e in certi casi no, che hanno determinato varianti in corso d'opera;*

*il cantiere ha inoltre risentito del frequente transito veicolare privato, non osservante della segnaletica di cantiere, con conseguenti rallentamenti alle lavorazioni ai fini di garantire la sicurezza degli operatori e dei cittadini stessi.*

*La percezione rilevata di un elevato numero di giornate di fermo cantiere è in realtà corrispondente alle necessarie operazioni di collaudo e potabilizzazione della condotta stessa, le quali richiedono tempi per il lavaggio, la messa in pressione, la prova di tenuta, la sanificazione e le analisi di laboratorio.*

*Le prossime attività del cantiere consisteranno:*

- *nell'esecuzione dei collegamenti tra la nuova condotta e la rete esistente e il rinnovo di 24 allacciamenti d'utenza, insistenti sul nuovo tratto posato;*
- *costruzione di n. 2 nodi idraulici in corrispondenza degli incroci;*
- *n. 1 collegamento finale alla rete esistente.*

*Riguardo alla viabilità si è reso necessario il senso unico nella via Foro Boario, nel tratto più stretto della via compreso tra via Barlaam e via Fratelli Aveni, in quanto a seguito dello scavo sulla strada non era possibile garantire un senso unico alternato in sicurezza, in particolare in prossimità e in corrispondenza delle intersezioni semaforizzate.*

*Allo stato attuale dei lavori e preso atto che le dimensioni della carreggiata lo permettono, in accordo con la società Hera S.p.A, si è concordato di operare puntualmente mediante l'istituzione di un senso unico alternato, a partire dal 13/02/2019.*

*I tempi di chiusura del cantiere possono essere quantificati in circa due mesi di lavoro e, qualora si dovesse rendere necessario intervenire con modifiche sostanziali alla viabilità in particolare per quanto concerne "i nodi idraulici in corrispondenza degli incroci", si cercherà di ridurre al minimo la ricaduta sulla circolazione al fine di limitare il più possibile i disagi per la cittadinanza.*

*Cordiali saluti.*

**Assessore ai Lavori Pubblici**  
**Dott. Aldo Modonesi**