



**GRUPPO CONSILIARE
PARTITO DEMOCRATICO**

P.G. n. 101805

Ferrara, 29 settembre 2020

Al Sig. Sindaco
Al Sig. Presidente del Consiglio Comunale

Oggetto: Interpellanza su via XVI marzo 1853.

Premesso

Che da qualche mese sono i ripresi i lavori per la realizzazione della metropolitana di superficie e del collegamento diretto della linea ferroviaria Ferrara- Rimini con la Ferrara – Suzzara;

che la realizzazione del collegamento diretto della linea ferroviaria Ferrara –Rimini con la linea Ferrara – Suzzara, prevede la realizzazione di un percorso in trincea che attraversa la via XVI marzo 1853, intervento originariamente programmato in coda al crono programma, in realtà dai picchettamenti e dalle informazioni date dal capo cantiere ai residenti, risulta essere passato in testa al crono programma e di prossimo avvio;

che la realizzazione di tale percorso richiede la chiusura del passaggio a livello presente sulla via XVI marzo 1853, per il periodo necessario alla realizzazione delle opere di adeguamento dello stesso;

che l'attività del cantiere richiede il transito di un numero rilevante di automezzi pesanti lungo la via XVI marzo 1853, con una sede stradale non adeguata a tale traffico che verosimilmente a termine lavori sarà completamente distrutta;

Considerato

Che a sud della ferrovia, nella zona che resterebbe interclusa dai lavori sul passaggio a livello, ci sono persone anziane che si spostano a piedi o in bicicletta verso via Arginone, per raggiungere il forno, la chiesa o il medico, giovani lavoratori che si spostano in bicicletta perchè non hanno la patente e l'auto, ci sono badanti che si recano presso gli anziani residenti e si spostano in bicicletta o arrivano con l'autobus

e poi proseguono a piedi, una utenza fragile alla quale non si può chiedere di prolungare il percorso di 5/6 km per percorrere la viabilità alternativa;

che la viabilità alternativa per essere praticabile almeno per le auto, richiede un intervento di manutenzione della via Malvina Costabili attualmente sterrata;

che il cantiere iniziato nei primi anni 2000, aveva avviato opere di mitigazione, come la soletta di copertura della trincea nei pressi del numero civico 13 di via XVI marzo 1853;

che i mezzi pesanti del primo cantiere avevano utilizzato via XVI marzo 1853, in particolare nel tratto da via Arginone – ferrovia, provocando importanti danni alla sede stradale, oggetto poco tempo prima di un importante intervento di manutenzione straordinaria;

Valutate le richieste dei residenti

- di limitare l'eventuale periodo di chiusura dell'attraversamento ferroviario soltanto agli automezzi, lasciando aperto un passaggio ciclo- pedonale con le modalità e procedure che si riterranno più appropriate per la sicurezza del cantiere, da limitare ai residenti e a chi presta la propria opera presso le famiglie e aziende ivi presenti.
- sistemazione della via Malvina Costabili, per rendere praticabile il raccordo del percorso per le auto con la via Pelosa;
- rifacimento, al termine dei lavori, del manto di asfalto della via XVI marzo 1853, sia il primo tratto Arginone - ferrovia, già danneggiato con il primo cantiere iniziato nel corso della prima decade degli anni 2000, ma soprattutto il secondo tratto che dalla ferrovia conduce a via Malvina Costabili, via Pelosa che verosimilmente sarà utilizzata dai mezzi del cantiere;
- completamento della soletta di copertura del tratto di trincea, insistente di fronte alle abitazioni di via XVI marzo 1853 n. 13.

Si Interpella il Sindaco e l'Assessore competente per conoscere se:

intende incontrare i residenti di via XVI marzo 1853 e impegnarsi a soddisfare le loro richieste, anche alla luce del fatto che sono minimali e di buon senso, i cittadini conoscono il valore strategico dell'opera e sono consapevoli dei sacrifici che sono necessari affrontare per il bene comune, allo stesso tempo chiedono un minimo sforzo agli attori impegnati nel cantiere per rispondere ai bisogni primari dei residenti.

Si richiede risposta scritta.

Il Consigliere Comunale Gruppo PD
Francesco Colaiacovo