



COMUNE DI FERRARA

Città Patrimonio dell'Umanità

Assessore alla Sicurezza, Protezione  
Civile, Frazioni, Mobilità, Palio

Il Vicesindaco

COMUNE DI FERRARA  
PROTOCOLLO GENERALE  
Cod. AMC FE A01.

22 DIC 2020

N. 141262

Ferrara, 22 dicembre 2020

Alla Sig.ra Consigliera Anna FERRARESI  
Gruppo MISTO

E, p.c.

Al Sig. Presidente del Consiglio Comunale  
All'Ufficio di Gabinetto  
All'U.O. Assistenza agli Organi  
All'Ufficio Stampa  
LL.SS

**OGGETTO: Risposta all'Interpellanza P.G. 126625/2020 in merito alla  
richiesta di permessi parcheggi residenti e controllo del traffico  
della zona della chiesa di Santo Spirito.**

In riferimento all'interrogazione di cui all'oggetto, si rappresenta quanto segue.

1. Il rilascio del permesso per residenti nelle vie indicate comporterebbe l'ampliamento del Settore 3 esistente, o l'istituzione di un nuovo Settore, con l'inclusione delle vie elencate al suo interno e la conseguente istituzione di aree di sosta riservata ai soli residenti dello stesso Settore.

Tale ipotesi consentirebbe comunque il transito a tutti i veicoli e la sosta ai soli possessori di vetrofanìa del Settore 3 nelle aree dedicate.

Per limitare anche la circolazione veicolare occorrerebbe istituire anche una ztl, ipotesi contemplata nel PUMS, questo in una visione a lungo termine, e collegata ad altri provvedimenti a supporto della mobilità.

Nella prima ipotesi di solo ampliamento del settore, si rende comunque necessario esplicitare le ricadute che tale intervento porterebbe sugli equilibri attualmente esistenti nella zona.

La vetrofanìa viene rilasciata a titolo gratuito ai soli nuclei familiari residenti all'interno del Settore, secondo il criterio semplificato nella tabella sotto riportata:

|                            | <b>1 autovettura</b> | <b>2 autovetture</b> | <b>Più di 2 autovetture</b>                    |
|----------------------------|----------------------|----------------------|--|
| <b>0 posti auto</b>        | 1 vetrofanìa         | 1 vetrofanìa         | 1 vetrofanìa                                   |
| <b>1 posto auto</b>        | 0 vetrofanìa         | 1 vetrofanìa         | 1 vetrofanìa                                   |
| <b>2 posti auto</b>        | 0 vetrofanìa         | 0 vetrofanìa         | 1 vetrofanìa                                   |
| <b>Più di 2 posti auto</b> | 0 vetrofanìa         | 0 vetrofanìa         | 1 vetrofanìa se<br>autovetture > posti<br>auto |



COMUNE DI FERRARA

Città Patrimonio dell'Umanità

Essendo concessa una sola vetrofania per nucleo familiare, ed essendo quest'ultima legata a un'unica targa, è da valutare la possibilità che chi dispone di più vetture abbia maggiore difficoltà rispetto ad ora nel far sostare la seconda auto; è inoltre da tener presente l'eventualità che il riservare strade a una sola tipologia di sosta vada a riversare il problema sulle strade limitrofe.

2. Relativamente alla velocità dei veicoli sarebbe sufficiente il rispetto delle normali regole del Codice della Strada.

Le strade indicate non hanno funzione di attraversamento, ma hanno un carattere prevalentemente residenziale o di accesso ai servizi presenti (scuole, residenza per anziani, Avis).

Si tratta di vie con una conformazione rettilinea con sezioni ristrette anche per la presenza della sosta su un lato, e talvolta su entrambi i lati; alcune a fondo chiuso; la pavimentazione in ciottoli per alcune delle strade funge da dissuasore naturale.

3. Relativamente alle situazioni di potenziale pericolo durante gli orari di ingresso e di uscita delle scuole, l'Amministrazione sta cercando di attivare e promuovere il pedibus in attuazione di quanto previsto dal PUMS, che prevede la graduale estensione di tale pratica a tutte le scuole primarie del Comune.

Recentemente inoltre, grazie all'iniziativa di un gruppo di genitori denominato Parents for Future, si sta cercando di mettere a punto un accordo con il coinvolgimento di diversi soggetti, anche esterni all'Amministrazione, finalizzato all'attivazione del pedibus come pratica condivisa e strutturata per favorire la mobilità casa-scuola e lo sviluppo dell'autonomia dei bambini, per ridurre l'inquinamento e decongestionare il traffico nei pressi dei plessi scolastici.

Distinti saluti

Il Vicesindaco  
Nicola Lodi

