



COMUNE DI FERRARA

Città Patrimonio dell'Umanità

ASSESSORATO ALLO SPORT, LAVORI PUBBLICI,
URBANISTICA, EDILIZIA, RIGENERAZIONE URBANA

Ferrara, 24 agosto 2020

**Alla Consigliera
del Gruppo Misto
Anna Ferraresi**

**p.c. all'Ufficio del Presidente del Consiglio
all'Ufficio Assistenza Organi**

LL.SS.

Oggetto: Risposta all'Interpellanza P.G. 66857/2020 della Consigliera Ferraresi Gruppo Misto in merito ai lavori per l'interramento ferroviario delle due linee che attraversano via Bologna a Ferrara, che interessano via del Bove.

Gentile Consigliera,

come da Lei evidenziato nell'interpellanza di cui all'oggetto, a partire dal 13 maggio u.s. hanno preso il via i lavori di pulizia e nuova recinzione di tutte le aree comprese nel progetto di interrimento della linea ferroviaria Ferrara-Ravenna / Ferrara-Codigoro, che prevede di collegare la linea RFI Ravenna-Ferrara con la Ferrara-Suzzara, la quale a Poggio Rusco si connette a sua volta con la direttrice.

Si tratta di un intervento del valore complessivo di oltre 61 milioni di euro, della durata di tre anni, che vede la partecipazione finanziaria, oltre che della Regione Emilia-Romagna, del Comune di Ferrara e di RFI (Rete Ferroviaria Italiana); i lavori saranno realizzati da FER (Ferrovie Emilia-Romagna), società della Regione Emilia Romagna che gestisce le infrastrutture regionali e il contratto di servizio ferroviari per conto della Regione.

Il progetto prevede la creazione di una galleria dall'innesto della bretella di collegamento con la linea per Suzzara, fino al quartiere Rivana, da cui partiranno le rampe di congiunzione con le linee per Ravenna e Codigoro.

Quest'opera importantissima si rende necessaria al fine di rispondere agli adeguamenti richiesti da RFI, Comune di Ferrara e ulteriori adeguamenti normativi (sismici, di sicurezza e impiantistici a servizio del tunnel).

Il tracciato dell'opera in oggetto si snoda sull'asse del vecchio tracciato della ferrovia Ferrara – Ravenna, con l'imbocco a nord - ovest presso il sovrappasso di via Ferraresi, e l'imbocco a sud - est presso il sovrappasso di via Wagner.

Il passante ferroviario in oggetto si compone di un tratto in galleria artificiale e delle relative rampe, in trincea, di accesso al tunnel; con quest'opera sarà incentivato il trasporto pubblico con le due fermate cittadine interrato in trincea; diventeranno così 5 le fermate/stazioni intermedie tra la stazione di Ferrara centrale e Cona Ospedale oltre il fatto che sarà rafforzato il trasporto ferroviario fino a Ravenna.

Cosa molto importante è che sarà eliminato il passaggio a livello sulla via Bologna, tutto ciò avrà un impatto positivo sul traffico e sull'ambiente, dovuto alle minori emissioni in atmosfera da vetture in sosta o in coda e al minore impatto acustico; il progetto prevede una vera e propria ricucitura urbana tra due parti della città densamente popolate, con la creazione di piste ciclabili, spazi di arredo e verde urbano.

La FER, Ferrovie Emilia-Romagna, ha informato a suo tempo i cittadini residenti tramite apposito volantino inserito nelle buchette delle rispettive abitazioni (via Bologna-via del Bove-via Bonetti-via Ippolito Nievo-zona Rivana-via della Fortuna-via Genziana-via Gerusalemme Liberata-via Anna Frank).

Una volta terminati i lavori, nell'ambito della riqualificazione della parte estradosso, sarà valutata la possibilità, nell'ambito dell'economia del progetto, del rifacimento del manto stradale in conglomerato bituminoso e del marciapiede.

Infine, non è prevista nessuna barriera vegetale fonoassorbente antirumore poiché non necessaria, in quanto in via del Bove sarà realizzata una pista ciclo-pedonale.

E' evidente che un'opera di questo tipo comporta inevitabili disagi alla cittadinanza; la FER, pertanto, ha messo a disposizione una mail di riferimento per la richiesta di ogni tipo d'informazione e di segnalazioni: info.interramentoferroviariofe@fer.it

Cordiali saluti.

Assessore ai Lavori Pubblici
Dott. Andrea Maggi

