



COMUNE DI FERRARA

Città Patrimonio dell'Umanità

Assessore alla Sicurezza, Protezione
Civile, Frazioni, Mobilità, Palio

Il Vicesindaco



Ferrara, 24 agosto 2020

**Al Sig. Consigliere Aldo MODONESI
Gruppo PD**

e, p.c. Al Sig. Presidente del Consiglio Comunale

All'Ufficio di Gabinetto

All'U.O. Assistenza agli Organi

All'Ufficio Stampa

LL.SS.

Oggetto: Risposta all'interpellanza Pg.76081/2020 su "Attivazione bike to work".

In riferimento all'Interpellanza di cui all'oggetto, si comunica quanto segue.

Per quanto riguarda il "Bike to Work", si è svolta una prima riunione di coordinamento delle attività da svolgere con la presenza di AMI (Agenzia Mobilità Impianti Ferrara) e di FIAB (Federazione Italiana Ambiente e Bicicletta).

In tale occasione, si è convenuto di destinare i contributi regionali di spesa corrente all'erogazione di incentivi chilometrici per gli spostamenti casa-lavoro in bicicletta ai dipendenti di aziende, a seguito di accordi con i Mobility manager aziendali o con responsabili delle stesse aziende, per l'incentivazione all'uso della bicicletta in sostituzione dell'autoveicolo privato, per un trasporto rispettoso dell'ambiente.

Ami, dopo aver recuperato gli indirizzi delle ditte locali con più di 100 dipendenti dalla Camera di Commercio, le ha contattate via mail al fine di coinvolgerle nel progetto; al momento, il riscontro è stato molto basso, ma AMI sta ricontattando telefonicamente i soggetti individuati spiegando in maniera più dettagliata il progetto.

L'U.O. Mobilità ha nel frattempo predisposto un questionario, da condividere in un secondo tempo con i mobility manager aziendali e con le ditte contattate, da sottoporre ai dipendenti con l'obiettivo di recuperare i dati degli spostamenti casa-lavoro dei dipendenti al fine della redazione dei piani di spostamenti casa lavoro.



COMUNE DI FERRARA

Città Patrimonio dell'Umanità

Si ricorda, infatti, che la legge prevede che le ditte con più di 100 dipendenti, ubicate in un Comune con più di 50.000 abitanti, sono tenute alla nomina di un mobility manager aziendale che ha l'incarico di ottimizzare gli spostamenti sistematici dei dipendenti con l'obiettivo di ridurre l'uso dell'auto privata adottando, tra l'altro, strumenti con cui si favoriscono soluzioni di trasporto alternativo a ridotto impatto ambientale oltre la redazione di un piano spostamenti casa-lavoro entro il 31 dicembre di ogni anno.

Relativamente al Protocollo d'intesa, è in previsione l'approvazione in Giunta della bozza entro breve.

Seguendo le indicazioni della Regione, si è data la priorità alla progettazione e all'organizzazione sulla modalità di esecuzione dei lavori, con particolare attenzione alla parte investimenti; quest'ultima parte ha reso necessario un raccordo tra le varie unità del Servizio Mobilità, Traffico e Sosta visti i tempi ristretti dati dalla Regione.

Infine, *se sia previsto di affiancare risorse proprie a quelle già messe a disposizione dalla Regione*, diversamente da altri Comuni della Regione che stanno integrando la propria quota parte (il 30% del totale) con spese del personale, da parte dell'Amministrazione comunale di Ferrara non è previsto l'utilizzo di risorse economiche aggiuntive.

Distinti saluti

Il Vicesindaco
Nicola Lodi