



COMUNE DI FERRARA

Città Patrimonio dell'Umanità

ASSESSORATO ALLO SPORT, LAVORI PUBBLICI,  
URBANISTICA, EDILIZIA, RIGENERAZIONE URBANA

Ferrara, 30 settembre 2020

**Alla Consigliera  
del Gruppo Misto  
Anna Ferraresi**

**p.c. all'Ufficio del Presidente del Consiglio  
al Segretario Generale  
all'Ufficio di Gabinetto del Sindaco  
all'Ufficio Assistenza Organi  
all'Ufficio Stampa**

**LL.SS.**

**Oggetto: Risposta all'Interpellanza P.G. 89058/2020 relativa a *Isola Pedonale in via Pietro Braghini a Pontelagoscuro.***

Gentile Consigliera,

con riferimento all'Interpellanza in oggetto, si comunica quanto segue.

L'impianto di pubblica illuminazione di via Pietro Braghini sarà oggetto di un totale rifacimento nell'ambito dei lavori iniziali di ammodernamento della rete di pubblica illuminazione cittadina previsti nel Nuovo Contratto di Servizi della pubblica illuminazione e impianti semaforici.

I lavori di ammodernamento previsti, sono iniziati nel mese di luglio u.s. e interesseranno la frazione di Pontelagoscuro nei prossimi mesi.

Si comunica, altresì, che a breve (salvo imprevisti) si provvederà alla modifica della segnaletica stradale orizzontale nelle vie Pietro Braghini/Vicenza; nello specifico, le corsie di marcia nella via Vicenza saranno spostate di circa 2,50 metri verso l'area verde, garantendo così un maggior imbocco ai veicoli di Tper che, con provenienza da via Venezia, si dirigono verso via Pietro Braghini.

Allo stesso tempo, sarà realizzata, sempre sulla via Vicenza, un'isola di traffico a raso centrale al fine di allontanare maggiormente le due direttrici di marcia.

Pertanto, la sosta sul lato dell'area verde di via Vicenza, nel tratto compreso tra l'isola di traffico in PVC e la via Zamboni, verrà quasi del tutto eliminata; si evidenzia che tutto l'asse di via Vicenza è attualmente regolamentato con il limite dei 30 km/h.

Tutta la segnaletica orizzontale sarà sperimentale, in attesa del rifacimento del manto stradale in conglomerato bituminoso di via Pietro Braghini (nel tratto da via Vicenza a Piazza Bruno Buozzi), i cui lavori sono previsti all'interno dell'appalto Cia 10-2020, attualmente in fase di gara; la loro attuazione avverrà presumibilmente nella primavera/estate 2021.

Inoltre, nella curva a gomito tra le vie Pietro Braghini/Vicenza, è in programma la sostituzione delle fig. 468 con fig. 466 (delineatore di curva stretta), una per ogni direzione di marcia, indicante l'andamento curvilineo del tracciato stradale con lampeggianti, oltre l'installazione di due specchi parabolici.

Per quanto concerne l'isola di traffico in PVC, si provvederà alla sostituzione dell'impianto segnaletico verticale provvisorio, in seguito Hera Luce s.r.l. sostituirà l'impianto luminoso.

Per quanto concerne l'installazione di dossi dissuasori si conferma che sono sconsigliabili poichè sono causa di un notevole disagio acustico per i residenti e, dove sono stati posizionati, gli stessi residenti poi ne hanno richiesto la rimozione proprio per problemi d'inquinamento acustico, con ulteriori costi aggiuntivi alla spesa già sostenuta dall'Amministrazione Comunale.

L'isola spartitraffico è una soluzione utilizzata per fornire un'area opportunamente delimitata e protetta, destinata alla sosta dei pedoni durante l'attraversamento della carreggiata con l'obiettivo di aumentare la sicurezza dei pedoni che si accingono ad attraversarla.

Essa rappresenta una canalizzazione delle correnti di traffico, permette di spezzare l'attraversamento in due parti determinando una riduzione della velocità dei veicoli in transito i quali sono indotti a rallentare e permette quindi di aumentare la sicurezza e la protezione dei pedoni che si accingono ad attraversarlo.

Cordiali saluti.

**Assessore ai Lavori Pubblici**

**Dott. Andrea Maggi**

